

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Амосова Никиты Андреевича

«РАЗМЕЩЕНИЕ ОБЪЕКТОВ СИСТЕМЫ УТИЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В РАМКАХ КОНТРАКТА ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА»,

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1. – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки)

Актуальность рассматриваемой диссертантом проблемы определяется современными методологическими и практическими аспектами развития транспортной отрасли. Значимость работы – в том, что автор рассматривает не только общетеоретические проблемы утилизации автотранспорта, а делает попытку разработки конкретных механизмов управления данным процессом в современных условиях рыночной экономики. Представленная работа предлагает решение для легкового автомобильного транспорта и для городского общественного транспорта, но на основании представленного автореферата можно сделать вывод о возможности трансляции полученных результатов на другие виды транспортных средств.

Проработка в диссертации проблем организационного подхода к системе утилизации транспортных средств, выводимых из эксплуатации, имеет несомненную практическую значимость, в первую очередь в разработке методических подходов к построению эффективной системы утилизации автотранспорта и его компонентов на территории всей страны.

Из материала автореферата не совсем ясно и возникают следующие вопросы.

1. По мнению автора, во главе единой утилизационной системы должен стоять единый оператор. Видимо, это решение принято по аналогии с единой системой работы с твердыми бытовыми отходами. В то же время, практикой хозяйствования доказано, что монополия не является эффективной формой хозяйствования. Почему бы не предусмотреть региональные утилизационные системы, формирующиеся вокруг выделенных центров?

2. Согласно алгоритму, представленному на рисунке 4, и таблице №2, изъятие транспортных средств осуществляется заказчиком (если транспортное средство поставляется по контракту жизненного цикла), и им же осуществляется передача в пункт сбора. Почему не поручить выполнение данных работ единому оператору?

3. Рассматривался ли большегрузный транспорт (экскаваторы, дорожная техника, коммунальные машины, трактора, сельскохозяйственная техника, бронированные автомобили инкассации и т.д.) как объект утилизации?

В целом диссертационная работа Амосова Никиты Андреевича на тему «Размещение объектов системы утилизации транспортных средств в рамках контракта жизненного цикла», является интересным, современным исследованием, выполненным на актуальную тему, обладающим научной новизной и практической значимостью. Судя по автореферату, диссертация соответствует критериям «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г., №842.

Диссертант заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1. – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки).

Директор ООО «Диджитал Транс»,
кандидат технических наук

Адрес места работы: 620110, г. Екатеринбург, ул. Краснолесья, д. 20, кв. 122

П.М. Тихонов
«09» ноября 2023 г.

Я, Тихонов Павел Михайлович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Амосова Никиты Андреевича, и их дальнейшую обработку.

П.М. Тихонов
«09» ноября 2023 г.